



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc

Proiect de hotărâre nr. 1869/423/S/09.03.2026

Hotărârea nr./2026

privind aprobarea proiectului tehnic de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și de la buget local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1869/424/S/09.03.2026 al Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Raportul de specialitate nr. 1869/425/S/09.03.2026 al Direcției de dezvoltare și investiții, Avizul nr. al Comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare, programe și proiecte ale Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc,

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, respectiv cele ale art. 6 din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)- lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)- lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea celor prevăzute de Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1321 din 20.09.2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)- lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”,

Ținând cont de prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației nr. 18.303/2025 prin care a fost aprobată lista obiectivelor de investiții ce vor fi finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 230/2021 pentru aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ,

Luând în considerare prevederile art. 44 și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificări și completări ulterioare,

Ținând cont de cerințele prevăzute în Certificatul de urbanism nr. 457 din 11.07.2023 emis de Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc, inclusiv de avizele și acordurile solicitate și obținute prin acesta,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1. – Se aprobă proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila” aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” prin Ordin al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, întocmită de Armtech S.r.l. conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila” sunt:

- a) Durata de realizare a lucrărilor: 6 luni;
- b) Valoarea totală a investiției: 1.965.241,69 lei cu TVA, din care C+M în valoare de 1.655.446,80 lei cu TVA.

Art. 3. – Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, conform anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă finanțarea de la bugetul de stat a sumei de 812.054,33 lei cu TVA reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat conform prevederilor art. 4 alin. (5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației nr. 1333/2021.

Art. 5. – Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Municipiul Odorheiu Secuiesc a sumei de 1.153.187,36 lei cu TVA reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației nr. 1333/2021.

Art. 6. - Cu aducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc.

Art. 7. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc și Instituției Prefectului Județului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Această hotărâre a fost aprobată de Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, cu respectarea prevederilor art. 129, art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu voturi pentru, voturi împotrivă, abțineri, din cei consilieri locali prezenți la ședință, din totalul de 19 consilieri locali în funcție.

Odorheiu Secuiesc, la

Inițiat de:

Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc,
SZAKÁCS-PAÁL István

Avizat pentru legalitate
Secretarul General al Municipiului,
VENCZEL Attila



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc

Nr. 1869/424/S/09.03.2026

Referat de aprobare

cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și buget local pentru realizarea obiectivului

Având în vedere faptul că prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 18.303/2025 a fost aprobată lista obiectivelor de investiții ce vor fi finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”,

Văzând Ordinul nr. 18.303/2025 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin care ne informează asupra documentelor ce trebuie transmise obligatoriu anterior încheierii contractelor de finanțare, drept urmare este necesar aprobarea, în cadrul ședinței de Consiliu Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, Proiectului tehnic de execuție și indicatorii tehnico-economici, precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și local pentru realizarea obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”,

În conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin prezenta inițiem Proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului tehnic de execuție și a devizului general precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și buget local pentru realizarea obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, bazându-se pe următoarele

Motive:

În fapt, arătăm că S.C. ARMTECH S.R.L. în cadrul Contractului de prestări servicii nr. 57425 din 13.06.2023 a elaborat proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila” în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare și a Certificatului de urbanism nr. 457 din 11.07.2023.

Terenul studiat se află în intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc, conform P.U.G. aprobat cu H.C.L. nr. 287/2017.

Suprafața teren - terenul este înscris în CF nr. 66701 și 61390 Odorheiu Secuiesc cu o suprafață de 1.298 mp.

Parcela deservită - asigură accesul pietonal și auto al riveranilor la strada Kornis Ferenc respectiv Eötvös József.

Astfel în conformitate cu prevederile art. 4 lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, care prevede că: *”drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților”*, Municipiul Odorheiu

Secuiesc a depus cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”.

În preambulul proiectului de hotărâre am invocat Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 18.303/2025 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții ce vor fi finanțate prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”,

Având în vedere Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1321 din 20.09.2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”,

În conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, respectiv cele ale art. 6 din Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) – d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021,

Potrivit prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stabilesc etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la construcții existente și a altor lucrări de investiții, denumite în continuare obiective de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat al statului/unității administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice și/sau juridice, se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere faptul că prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 18.303/2025 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru UAT Municipiul Odorheiu Secuiesc a fost aprobat la finanțare obiectivul de investiție „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila” cu valoarea alocată de 812.054,33 lei.

Văzând adresa nr. 29104/06.02.2025 al Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației prin care ne informează asupra documentelor ce trebuie transmise obligatoriu anterior încheierii contractelor de finanțare, drept urmare este necesar aprobarea, în cadrul ședinței de Consiliu Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, Proiectului tehnic de execuție și indicatorii tehnico-economici, precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”.

Prin inițiativa noastră, referitor la obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila” propunem aprobarea proiectului tehnic de execuție, respectiv al indicatorilor tehnico-economici ale investiției precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și bugetul local.

Astfel, din conținutul documentației supuse aprobării rezultă, că investiția constă în modernizarea infrastructurii rutiere, trotuare, asigurarea colectării apelor pluviale, respectiv modernizarea rețelei de iluminat public.

Soluția proiectată:

Strada Attila, având lungimea de 153,16 m, fiind o strada înfundată din punct de vedere al circulației rutiere, va asigura accesul auto al riveranilor din strada Eötvös József, traficul pietonal între străzile Eötvös József și Kornis Ferenc fiind posibil fie prin treptele aflate la intersecția străzilor Attila și Kornis Ferenc fie prin strada Strâmbă având o lungime totală 60,91. Scopul realizării este îmbunătățirea accesului atât auto cat și pietonal al riveranilor precum și îmbunătățirea accesului pietonal turistic.

În același timp se va asigura viabilizarea locuințelor conform standardelor actuale privind utilitățile: canalizare pluvială și iluminat public - conform proiectelor de specialitate.

Lucrările proiectate asigură accesul în condiții de siguranță și confort sporit atât pentru traficul de vehicule cât și pentru pietoni, conduc la ameliorarea accesului la rețeaua de străzi existente și asigură îmbunătățirea permanentă a condițiilor de viață ale locuitorilor.

În plan orizontal

Pe strada Attila, având lungimea de 153,16 m, respectiv strada Strâmbă având o lungime totală 60,91 m cu lungimi totale de 214,07 m, se menține traseul existent, îmbunătățind elementele geometrice cu scopul sporirii siguranței circulației.

Platforma drumului va avea o lățime de variabilă, cu parte carosabilă de 3,00 m și trotuar pe partea dreaptă de lățime de 1,50 m și delimitată doar optic de partea carosabilă prin bordură îngropată la același nivel.

Elementele geometrice în plan ale aliniamentelor sunt cu raze corespunzătoare unor viteze de 25 km/h.

Racordarea bordurilor părții carosabile la marginea străzilor existente se face în funcție de categoria străzilor și caracterul traficului, cu arce circulare având razele de 6 m.

Profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere eliminarea denivelărilor și grosimea sistemului rutier proiectat, dar ținându-se cont și de punctele obligatorii. În aceste condiții valorile declivităților longitudinale sunt $\leq 21,12 \%$, iar razele de racordare verticală au valori ≥ 50 m.

Profil transversal

Pentru a se asigura geometria accesului în profil transversal, în conformitate cu categoria de stradă și pentru realizarea unui profil de drum unitar, care să asigure în siguranță atât circulația auto, cât și cea pietonală, cu înscrierea în limitele de proprietate existente ale amplasamentului, strada va avea următoarele elemente geometrice:

- | | |
|--|------------|
| - Lățime parte carosabilă | 3,00 m; |
| - Lățime parcări | variabilă; |
| - Număr bandă de circulație | 1 buc.; |
| - Panta transversală parte carosabilă | -2,5 %; |
| - Lățime trotuar | 1,50 m; |
| - Panta transversală trotuar și accese | variabilă; |
| - Viteza de proiectare | 25 km/h. |

Partea carosabilă va fi încadrată, pe ambele părți, cu bordura din piatră naturală (andezit) de 13x13x26 cm, pe fundație din beton de ciment C30/37, de 30x15 cm.

Sistemul rutier

Din punct de vedere al sistemului rutier s-a proiectat un sistem rutier îmbrăcăminte din pavaj din piatră naturală:

- | | |
|--|----------|
| - strat de fundație din balast (SR EN 13242) | - 30 cm; |
| - strat balast stabilizat (SR EN 104 73) | - 20 cm; |
| - strat de nisip | - 3 cm; |
| - pavaj din piatră naturală | - 9 cm. |

Rețeaua de iluminat public proiectată va fi alimentată din rețeaua de iluminat public existentă în zonă, ca o prelungire a rețelei de iluminat existente de la stâlpul nr. 4 de tip SC10001 din strada Eötvös József. Pentru realizarea iluminatului public se vor folosi surse de lumină LED.

- Corpuri de iluminat: sunt alcătuite din două compartimente: unul pentru subansamblul optic, celălalt pentru electric. Fiecărui corp de iluminat este caracteristică curba de distribuție a intensității luminoase (prezentată în raport cu planul vertical ce conține axa principală de simetrie a corpului).

Amplasarea aparatelor se va realiza pe stâlpi de iluminat din metal cu H=7m proiecțați, echipate cu console de 0,5 m.

În strada Attila se vor monta 6 stâlpi iar în str. Strâmbă un stâlp echipat cu 2 aparate de iluminat. Se va monta un corp de iluminat și pe stâlpul de racord ILP nr. 4 cu o consolă de 1 m lungime pentru iluminarea intersecției între str. Eötvös József și Attila.

Evacuarea apelor pluviale de la amplasamentul studiat se va realiza la sistemul de canalizare pluvială existent.

Pe baza cotelor rezultate din sistematizarea verticală s-a proiectat rețeaua de canalizare conform planului anexat. Ea urmează a se realiza gravitațional din tuburi de PVC-KG SN8, având diametrul de 315 mm.

Pe traseul rețelei de canalizare s-au prevăzut 9 cămine de vizitare prefabricate Dn 1000mm, cu înălțime variabilă, dotate cu capace carosabile reglabile pe înălțime, conform STAS 2448-92. Trecerea conductelor prin pereții căminelor se realizează prin piese de trecere etanșă.

Racordarea la rețeaua existentă în str. Kornis Ferenc se va face în două locuri prin cămine de vizitare, unul existent și unul proiectat.

Racordarea burlanelor de pe acoperișul clădirilor se realizează prin piese speciale de racordare prevăzute cu capace, piese de curățire și filtre. Tubulatura racorduri de burlane va fi țeava PVC SN8 Dn 125mm.

S-au prevăzut 6 cămine de racordare Dn 400 mm pentru colectare apei pluviale din incinta gospodăriilor la care construcțiile nu sunt amplasate lângă drum. Căminele vor fi prevăzute cu capace și rame carosabile.

Indicator	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
	Lei	Lei	Lei
Total obiectiv de investiții	1.626.765,59	338.476,10	1.965.241,69
Total C+M	1.368.137,85	287.308,95	1.655.446,80

În ceea ce privește propunerea noastră, cu privire la obiectul reglementării, din analiza părții dispozitive se poate observa, că acesta conține 7 articole, dintre care art. 1 - art. 5 cuprind dispoziții de fond stabilind norme de aprobare a documentației și a indicatorilor.

Celelalte articole cuprind dispoziții procedurale, stabilind măsura de implementare și modul de aducere la cunoștință publică, respectiv de comunicare a actului normativ, în caz de aprobare.

Astfel, cu privire la cheltuieli și venituri, proiectul de hotărâre are efect, în sensul acela că investiția, potrivit prevederilor art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, poate fi cuprins la lista de investiții aferent bugetului local.

În drept, invocăm prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin. (2), lit. b) alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3), lit. e), art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de motivele sus prezentate, respectiv de competența decizională a Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc în această privință, propunem aprobarea Proiectului de hotărâre nr. 1869/XXX/S/09.03.2026.

Odorheiu Secuiesc, la 09.03.2026.

Inițiator:

Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc,
SZAKÁCS-PAÁL István

Întocmit de:
Șef serviciu,
VLADOVICI Csilla



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
Direcția de dezvoltare și investiții

Nr. 1869/425/S/09.03.2026

Raport de specialitate

referitor la Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul de stat și buget local pentru realizarea obiectivului

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, primind spre analiză Proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, facem următoarele observații:

Analizând Proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului tehnic de execuție și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Dezvoltarea infrastructurii rutiere - str. Attila”, în conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, observăm, că obiectul acestuia se referă la aprobarea unei documentații tehnico-economice.

Din conținutul actului de motivare, respectiv al Referatului de aprobare nr. 1869/424/S/09.03.2026, elaborat de Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc, în calitate de inițiatorul proiectului de hotărâre, identificăm ca motive de fapt că în perioada decursă de la încheierea contractului de prestări servicii nr. 57425 din 13.06.2023, firma de proiectare a finalizat elaborarea proiectului tehnic de execuție, fiind obținute de către beneficiar toate avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 457 din 11.07.2023.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (4), din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar.

Analizând preambulul proiectului de hotărâre, observăm, că inițiatorul a invocat prevederile legale din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care stabilesc etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor / proiectelor noi de investiții în domeniul construcțiilor, a lucrărilor de intervenții la construcții existente și a altor lucrări de investiții, denumite în continuare obiective de investiții, ale căror cheltuieli, destinate realizării de active fixe de natura domeniului public și/sau privat al statului/unității administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice și/sau juridice, se finanțează total sau parțial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Terenul studiat se află în intravilanul municipiului Odorheiu Secuiesc, conform P.U.G. aprobat cu H.C.L. nr. 287/2017.

Suprafața teren - terenul este înscris în CF nr. 66701 și 61390 Odorheiu Secuiesc cu o suprafață de 1.298 mp.

Parcela deservită - asigură accesul pietonal și auto al riveranilor la strada Kornis Ferenc respectiv Eötvös József.

Strada - drum aflat în proprietate publică a municipiului.

Folosința actuală - stradă pietruită.

Particularitățile de relief - teren cu o înclinație ușoară, forma neregulată în plan.

Destinație actuală - căi de comunicații rutiere și pietonale în zona construită protejată-nucleu istoric.

Strada Attila, având lungimea de 153,16 m, respectiv strada Strâmbă, având lungimea de 60,91 m, sunt străzi pietruite, partea carosabilă este în general într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare pentru desfășurarea în condiții de siguranță și contort al traficului rutier și pietonal, necesitând o sistematizare a zonei din punct de vedere a sistemului rutier, al colectării și evacuării apelor meteorice și al iluminatului stradal.

Lucrările proiectate asigură accesul în condiții de siguranță și contort sporit atât pentru traficul de vehicule cât și pentru pietoni, conduc la ameliorarea accesului la rețeaua de străzi existente și asigură îmbunătățirea permanentă a condițiilor de viață ale locuitorilor.

Astfel, din conținutul documentației supuse aprobării rezultă, că investiția constă în modernizarea infrastructurii rutiere, trotuare, asigurarea colectării apelor pluviale, respectiv modernizarea rețelei de iluminat public.

Soluția proiectată:

Strada Attila, având lungimea de 153,16 m, fiind o strada înfundată din punct de vedere al circulației rutiere, va asigura accesul auto al riveranilor din strada Eötvös József, traficul pietonal între străzile Eötvös József și Kornis Ferenc fiind posibil fie prin treptele aflate la intersecția străzilor Attila și Kornis Ferenc fie prin strada Strâmbă având o lungime totală 60,91. Scopul realizării este îmbunătățirea accesului atât auto cât și pietonal al riveranilor precum și îmbunătățirea accesului pietonal turistic.

În același timp se va asigura viabilizarea locuințelor conform standardelor actuale privind utilitățile: canalizare pluvială și iluminat public - conform proiectelor de specialitate.

Lucrările proiectate asigura accesul în condiții de siguranță și contort sporit atât pentru traficul de vehicule cât și pentru pietoni, conduc la ameliorarea accesului la rețeaua de străzi existente și asigura îmbunătățirea permanentă a condițiilor de viață ale locuitorilor.

În plan orizontal

Pe strada Attila, având lungimea de 153,16 m, respectiv strada Strâmbă având o lungime totală 60,91 m cu lungimi totale de 214,07 m, se menține traseul existent, îmbunătățind elementele geometrice cu scopul sporirii siguranței circulației.

Platforma drumului va avea o lățime de variabilă, cu parte carosabilă de 3,00 m și trotuar pe partea dreaptă de lățime de 1,50 m și delimitată doar optic de partea carosabilă prin bordură îngropată la același nivel.

Elementele geometrice în plan ale aliniamentelor sunt cu raze corespunzătoare unor viteze de 25 km/h.

Racordarea bordurilor părții carosabile la marginea străzilor existente se face în funcție de categoria străzilor și caracterul traficului, cu arce circulare având razele de 6 m.

Profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie a fost stabilită pe baza cotelor minime, avându-se în vedere eliminarea denivelărilor și grosimea sistemului rutier proiectat, dar ținându-se cont și de punctele obligatorii. În aceste condiții valorile declivităților longitudinale sunt $\leq 21,12 \%$, iar razele de racordare verticală au valori ≥ 50 m.

Profil transversal

Pentru a se asigura geometria accesului în profil transversal, în conformitate cu categoria de stradă și pentru realizarea unui profil de drum unitar, care să asigure în siguranță atât circulația auto, cât și cea pietonală, cu înscrierea în limitele de proprietate existente ale amplasamentului, strada va avea următoarele elemente geometrice:

- | | |
|--|------------|
| - Lățime parte carosabilă | 3,00 m; |
| - Lățime parcări | variabilă; |
| - Număr bandă de circulație | 1 buc.; |
| - Panta transversală parte carosabilă | -2,5 %; |
| - Lățime trotuar | 1,50 m; |
| - Panta transversală trotuar și accese | variabilă; |
| - Viteza de proiectare | 25 km/h. |

Partea carosabilă va fi încadrată, pe ambele părți, cu bordura din piatră naturală (andezit) de 13x13x26 cm, pe fundație din beton de ciment C30/37, de 30x15 cm.

Sistemul rutier

Din punct de vedere al sistemului rutier s-a proiectat un sistem rutier îmbrăcăminte din pavaj din piatră naturală:

- | | |
|--|----------|
| - strat de fundație din balast (SR EN 13242) | - 30 cm; |
| - strat balast stabilizat (SR EN 104 73) | - 20 cm; |
| - strat de nisip | - 3 cm; |
| - pavaj din piatră naturală | - 9 cm. |

Rețeaua de iluminat public proiectată va fi alimentată din rețeaua de iluminat public existentă în zonă, ca o prelungire a rețelei de iluminat existente de la stâlpul nr. 4 de tip SC10001 din strada Eötvös József. Pentru realizarea iluminatului public se vor folosi surse de lumină LED.

- Corpuri de iluminat: sunt alcătuite din două compartimente: unul pentru subansamblul optic, celălalt pentru electric. Fiecărui corp de iluminat este caracteristică curba de distribuție a intensității luminoase (prezentată în raport cu planul vertical ce conține axa principală de simetrie a corpului).

Amplasarea aparatelor se va realiza pe stâlpi de iluminat din metal cu H=7m proiectați, echipate cu console de 0,5 m.

În strada Attila se vor monta 6 stâlpi iar în str. Strâmbă un stâlp echipat cu 2 aparate de iluminat. Se va monta un corp de iluminat și pe stâlpul de racord ILP nr. 4 cu o consolă de 1 m lungime pentru iluminarea intersecției între str. Eötvös József și Attila.

Evacuarea apelor pluviale de la amplasamentul studiat se va realiza la sistemul de canalizare pluvială existent.

Pe baza cotelor rezultate din sistematizarea verticală s-a proiectat rețeaua de canalizare conform planului anexat. Ea urmează a se realiza gravitațional din tuburi de PVC-KG SN8, având diametrul de 315 mm.

Pe traseul rețelei de canalizare s-au prevăzut 9 cămine de vizitare prefabricate Dn 1000mm, cu înălțime variabilă, dotate cu capace carosabile reglabile pe înălțime, conform STAS 2448-92. Trecerea conductelor prin pereții căminelor se realizează prin piese de trecere etanșă.

Racordarea la rețeaua existentă în str. Kornis Ferenc se va face în două locuri prin cămine de vizitare, unul existent și unul proiectat.

Racordarea burlanelor de pe acoperișul clădirilor se realizează prin piese speciale de racordare prevăzute cu capace, piese de curățire și filtre. Tubulatura racorduri de burlane va fi țeava PVC SN8 Dn 125mm.

S-au prevăzut 6 cămine de racordare Dn 400 mm pentru colectare apei pluviale din incinta gospodăriilor la care construcțiile nu sunt amplasate lângă drum. Căminele vor fi prevăzute cu capace și rame carosabile.

Indicator	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
	Lei	Lei	Lei
Total obiectiv de investiții	1.626.765,59	338.476,10	1.965.241,69
Total C+M	1.368.137,85	287.308,95	1.655.446,80

În ceea ce privește principalii indicatori, din proiectul de hotărâre inițiat, rezultă, că valoarea investiției este de 1.965.241,69 lei cu TVA, din care C+M în valoare de 1.655.446,80 lei cu TVA, durata de realizare a lucrărilor este de 6 luni.

Referitor la partea dispozitivă a proiectului de hotărâre, observăm că acesta conține 7 articole, dintre care art. 1 - art. 5 cuprind dispoziții de fond stabilind norme de aprobare a documentației și a indicatorilor.

Celelalte articole cuprind dispoziții procedurale, stabilind măsura de implementare și modul de aducere la cunoștință publică, respectiv de comunicare a actului normativ, în caz de aprobare.

În ceea ce privește conținutul normativ, observăm că acesta respectă atât cerințele de formă, cât și cerințele de fond, iar normele inițiate prin acesta se integrează în ansamblul legislației și nu conțin soluții care ar contraveni cu actele pe baza și în executarea cărora urmează să fie aprobată.

În concluzie, ținând cont de competența materială și teritorială a Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, propunem admiterea proiectului în forma inițiată.

Odorheiu Secuiesc, la 09.03.2026.

Șef serviciu,
VLADOVICI Csilla

Inspector de specialitate,
ANTAL Zsolt